

Interreg
POCTEFA



UNIÓN EUROPEA
UNION EUROPÉENNE

INTERREG POCTEFA
ÁREA FUNCIONAL LITORAL ESTE
Cooperación azul transfronteriza: del Aude al Ebro.

Índice

A.	ZONA GEOGRÁFICA AFECTADA POR EL ÁREA LITORAL ESTE	3
B.	DESCRIPCIÓN DEL ENFOQUE INTEGRADO	4
C.	TEMÁTICAS DEL ÁREA	5
1.	Conservación y restauración de los ecosistemas de la zona.	5
2.	Disminución de la presión humana (actividades económicas, turismo) sobre la zona.	5
3.	Promover la diversificación de los recursos costeros marinos y terrestres en esta área, para una alimentación sostenible	6
4.	Mejorar la movilidad transfronteriza, la intermodalidad y promover la movilidad sostenible en la zona.	7
D.	GOBERNANZA DEL ÁREA	8

A. ZONA GEOGRÁFICA AFECTADA POR EL ÁREA LITORAL ESTE

El área funcional litoral de la zona este incluye el área marítima transfronteriza en el sentido europeo del término. Se extiende sobre su fase terrestre en la franja litoral desde la desembocadura del Aude hasta el Delta del Ebro que incluye en el lado catalán las comarcas costeras (mencionadas a continuación) y en el lado de la región de Occitanie las Comunidades de comunas costeras de los departamentos de Pirineos-Orientales y Aude hasta el río Aude.

En el corazón de esta área funcional, los territorios que comparten los mismos desafíos podrían asociarse sin beneficiarse de los fondos, pero también permitiendo sinergias y posibilidades de replicabilidad. Estos son los territorios asociados incluidos en el Golfo de León y que se extienden desde el Aude hasta el Delta del Ródano (Departamentos de Hérault y Gard) así como las Islas Baleares.

Dadas las interacciones y desafíos comunes en términos de desarrollo de territorios transfronterizos que van mucho más allá de las fronteras administrativas externas e internas de los Estados y del área de cooperación de POCTEFA, la Eurorregión Pirineos-Mediterráneo (EPM) propone, por tanto, que la intervención del territorio en su área funcional está conformada por actores de las siguientes áreas:

- Zona central:
 - Communautés de communes litorales del Département de l’Aude, Grand Narbonne
 - Communautés de communes litorales del Département Pyrénées-Orientales:
 - Corbières/Salanques Méditerranée,
 - Albères Côte Vermeille Illiberis,
 - Sud Roussilon
 - Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée Métropole.
 - Comarcas costeras de Cataluña : Montsià, Baix Ebre, Baix Camp, Tarragonès, Baix Penedès, Garraf, Baix Llobregat, Barcelonès, Maresme, Selva, Gironès, Baix Empordà i Alt Empordà.
- Territorios Asociados:

Las otras comarcas catalanas y el resto del departamento PO y Aude, Islas Baleares, los departamentos de Hérault y Gard.



B. DESCRIPCIÓN DEL ENFOQUE INTEGRADO

Esta área funcional promueve una gestión integrada del territorio marítimo transfronterizo de cara a los desafíos ligados a la presión demográfica, principalmente el turismo, y a las actividades económicas específicas de la zona de la que derivan, principalmente vinculadas a la economía del mar, la economía circular, la gestión de la vulnerabilidad del litoral y la bioeconomía de la zona.

De hecho, esta área es la que más probabilidades tiene, por su coherencia geográfica, de poder dar respuestas adaptadas a los desafíos venideros, principalmente los relacionados con:

- Los impactos de la economía turística en el territorio costero, que recibe el 80% del tráfico turístico y más de la mitad del Pirineo.
- Las especificidades que esto genera en la organización espacial de este territorio, en particular debido a la infraestructura a menudo sobredimensionada, la concentración de viajes, la estructura económica desequilibrada o incluso el alto consumo de energía por un parque inmobiliario turístico inadecuado, y finalmente un uso excesivo del recurso hídrico que debilita todos los ecosistemas naturales.
- Las características del frente costero y la famosa línea costera que es una de las áreas del planeta más amenazadas por los impactos del cambio climático.
- Los obstáculos a la movilidad transfronteriza que aún existen en la zona.

Se ha trabajado entre la Eurorregión, la Generalitat de Catalunya y la Región de Occitania para identificar las diferentes estrategias existentes a cada lado de la frontera y analizar las necesidades comunes a trabajar en el marco transfronterizo. Para ello, los documentos de referencia son la Estrategia Marítima de Cataluña y el Plan Costero 21 a nivel francés.

Además, Occitania y Cataluña cuentan con diferentes órganos de consulta relacionados con la problemática del mar: Parlamento del Mar (Occitania), Consell Català de Cogestió Marítim de Catalunya, Taules de cogestió marítimes (Cataluña). El trabajo conjunto en el marco de esta área funcional también permitirá llevar a cabo una cooperación en cuestiones transfronterizas muy específicas y los actores en el territorio podrán confiar en los organismos ya existentes para establecer el trabajo transfronterizo.

C. TEMÁTICAS DEL ÁREA

1. Conservación y restauración de los ecosistemas de la zona.

Esta zona, por su posición geográfica y por la gran presión humana, es una de las más amenazadas tanto por el calentamiento global como por los fenómenos de antropización. Ejemplos de acciones que podrían implementarse en este contexto:

- Compartir el conocimiento de los ecosistemas: mapeo del fondo marino a escala transfronteriza para, en particular, conocer los desafíos de preservar la Posidonia y otras especies protegidas (parques, universidades, ONG, observatorios).
- Primera experiencia con el proyecto POCTEFA RESMED
- Conocimiento del flujo de especies invasoras, tanto marinas como terrestres, en la frontera para un mejor manejo (parques, universidades, ONG, observatorios).
- Trabajar en hábitats naturales para la conservación de los recursos acuícolas y piscícolas (trabajo entre centros de investigación especializados - Observatorio Banyuls, profesionales del sector acuícola / piscícola, etc.) en esta escala.
- Gestión sostenible del litoral, en particular en la restauración de dunas y métodos de protección “blanda” y recomposición espacial. Por ejemplo, modelos público-privados de restauración de ecosistemas y renacionalización de entornos marinos costeros y otras herramientas compartidas de gestión frente al mar en ambos lados de la frontera. El objetivo es capitalizar el conocimiento y las metodologías existentes, identificar necesidades y soluciones comunes.
- Gestión de sedimentos :
 - En las cuencas hidrográficas (mapeo compartido entre cuencas fronterizas, identificación de materiales, estudios conjuntos, creación de sitios piloto, manejo concertado, etc.). La idea es tener un sitio piloto en el Pirineo Oriental y en Cataluña para luego tener replicabilidad en el resto de la costa.
 - Recarga de arena en playas: identificación de depósitos potenciales, soluciones transfronterizas sobre posibles recargas.
 - Seguimiento de eventos climáticos (tormentas, inmersión marina, etc.): reflexiones sobre la gestión de la limpieza de playas, particularmente en relación con el tema de la madera flotante, implementación de soluciones adaptadas, intercambio de buenas prácticas, intercambio de experimentos, etc.

2. Disminución de la presión humana (actividades económicas, turismo) sobre la zona.

- Reducción del consumo de agua por parte de residentes, fabricantes y turistas, y promover su reutilización, particularmente en el sector turístico y agrícola, en particular:
 - Alianzas entre agencias de turismo y profesionales del turismo en una campaña de sensibilización. Capitalización de buenas prácticas de ahorro de agua por parte de profesionales y discusión en la frontera.

- Proyectos piloto en frontera: Replicabilidad de proyecto piloto para la reutilización de aguas residuales en el sector agrícola o para el riego de campos deportivos o espacios verdes ...
- Estudio y diagnóstico conjunto transfronterizo del nivel de cumplimiento de las plantas de tratamiento de aguas residuales costeras.
- Control de actividades económicas del mar y turismo: trabajo en cooperación entre otros con los gestores de áreas protegidas (Parques, reservas...) para el control y control de todas las actividades humanas (entintado, acuático motorizado, buceo).
- Descarbonización del sector marítimo transfronterizo: Estudio sobre la autonomía energética de los pequeños puertos deportivos transfronterizos.
- La EPM y su red de socios son muy conscientes del impacto de la contaminación en el Mediterráneo, el mar más contaminado del Globo hasta la fecha. Se pueden implementar muchas acciones preventivas para reducir el impacto:
 - Gestión de residuos tanto de las comunidades costeras como de los principales agentes turísticos privados (campings, puertos, etc.).
 - Proyectos piloto para reducir plásticos y fomentar el retorno al depósito de “vidrio” (despliegue de un sistema conjunto de recolección de depósitos en ambos lados de la costa fronteriza y reacondicionamiento de botellas),
 - Proyecto para desplegar campañas conjuntas en ambos lados de la frontera durante la temporada turística para prevenir la contaminación por plástico en la playa y colillas de cigarrillos, por ejemplo, (acciones conjuntas transfronterizas en torno a Let's clean Up Europe destinadas a concienciar al público en general sobre los recolección de residuos en áreas sensibles o para llevarse un plástico cada uno de cada vez)
 - Proyectos para promover la recolección de basura marina por parte del sector pesquero, iniciativas de plogging (combinación de deporte, naturaleza y recolección de basura).

3. Promover la diversificación de los recursos costeros marinos y terrestres en esta área, para una alimentación sostenible

- Establecimiento de plataformas cooperativas conjuntas (especialmente digitales) para la distribución de productos agrícolas / pesqueros locales y especies locales específicas o emblemáticas del litoral transfronterizo en torno a etiquetas de calidad (cooperativas de producción y distribución, organizaciones de etiquetas de origen, Institutos de investigación agronómica ...)
- Acciones conjuntas para mejorar el procesamiento y comercialización de atún rojo artesanal, en particular.
- Realizar estudios conjuntos sobre el impacto del cambio climático y las adaptaciones necesarias para las producciones locales de la zona (viñas, olivos, frutales, etc.) pero también sobre los recursos marinos (algas, peces).
- Apoyar la investigación conjunta para utilizar las pesquerías costeras y los recursos terrestres para la salud y el bienestar.
- Trabajo conjunto en la bioeconomía (intercambio de experiencias en el campo de la valoración de mejillones, crustáceos, peces, etc.)

4. Mejorar la movilidad transfronteriza, la intermodalidad y promover la movilidad sostenible en la zona.

Iniciativas conjuntas destinadas a mejorar la coordinación de los servicios de transporte público en esta zona con una alta densidad de tráfico local, en particular mediante la promoción del transporte público transfronterizo, la intermodalidad y las respuestas adaptadas.

- Consolidar la intermodalidad y mejorar los servicios para quienes viajan: información, sistema de venta de billetes electrónico, tarificación integrada, comunicación, e-hubs, creación y mejora de paradas y marquesinas en rutas transfronterizas (restyling, seguridad, servicios de recarga, acceso wifi).
- Promover la movilidad sostenible y coordinada en las actividades turísticas, recreativas o deportivas, incluida la creación de rutas de transporte público principalmente en periodos pico, fines de semana o festivos.
- Promoción y apoyo a la cooperación entre operadores de transporte, logística y mercancías.
- Estudio, mejora e implementación de los servicios de movilidad transfronteriza en una lógica multimodal, vinculándolo también a la generalización de otros modos de transporte más sostenibles (bicicleta, e-movilidad, accesibilidad a fuentes de energía no fósiles, carpooling, transporte bajo demanda, etc.)
- Promoción de la cultura ciudadana y empresas de movilidad sostenible y transporte público.
- Desarrollo y promoción de herramientas destinadas a optimizar y mejorar la eficiencia del transporte público.
- Promoción de inversiones y desarrollos de pequeña escala, particularmente en áreas marítimas.
- Desarrollo de áreas de frontera natural con el fin de limitar el impacto del automóvil y generar viajes en modo suave (aumento de áreas de estacionamiento y transporte público que cruzan la frontera entre estos y los lugares más visitados). Ejemplo: Parc de Cap de Creus.
- Circulación privilegiada para modos suaves, promoción de un concepto de centros turísticos costeros denominados "vacaciones móviles en modo suave", en particular con vías verdes entre los centros turísticos costeros y de piedemonte, a ambos lados de la frontera.

Habrà que prestar atención a los resultados de los estudios de movilidad en la zona transfronteriza planificados en el marco de los proyectos POCTEFA CONNECT y BICITRANS que se están ejecutando actualmente.

D. GOBERNANZA DEL ÁREA

Coordinación / gestión del área por la Eurorregión Pirineos-Mediterráneo (EPM):

En virtud de su marco legal flexible y su experiencia en materia de cooperación y gobernanza territorial, la Eurorregión Pirineos-Mediterráneo (EPM) constituida como Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) tiene un enfoque transversal multinivel que le permite asegurar un liderazgo papel del área funcional oriental. Además, EPM cuenta con una larga experiencia en la gestión y puesta en marcha de convocatorias de proyectos a nivel Eurorregional, por tanto lo último en Covid-19, pero también en la gestión directa de proyectos europeos.

Comité de pilotaje:

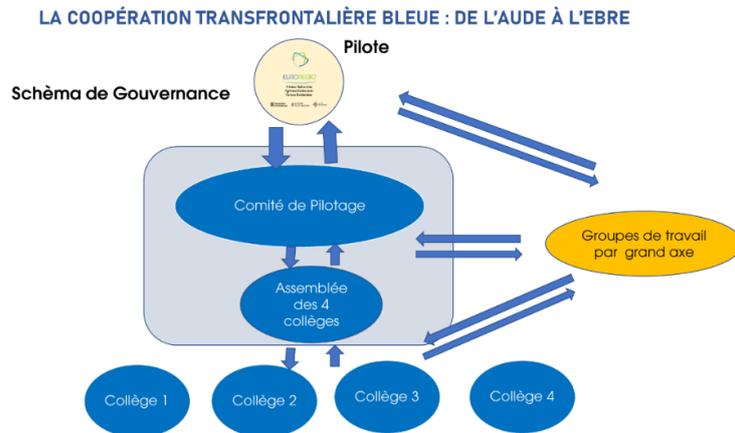
Los miembros de la comisión Este (Departamento de PO y 09, Generalitat de Catalunya, Región de Occitanie, Estado francés, Estado español).

Asociación de la sociedad civil – representada por órganos colegiados (collèges):

- Órganos colegiados de las Colectividades:
 - Las comunautés de communes y comarcas de la zona centro,
 - Autoridades reglamentarias (prefectura, DDAS, agencias del agua como ACA, CHE, Rhône Méditerranée),
 - Administradores de áreas naturales marinas / costeras principalmente;
- Órganos colegiados asociativos:
 - Comités económicos y sociales,
 - Asociaciones medioambientales y de sensibilización del público (CREN, LPO, otras...);
 - Asociación de consumidores;
- Órganos colegiados de profesionales:
 - Representantes profesionales (turismo/agricultura/industria/puertos) ;
 - PYMES innovadoras del sector del agua (clúster del agua del territorio Aquavalley y CWP en Cataluña), de la energía (Pole Derbi, Clúster de energía catalán) y del medioambiente y el mar.
- Órganos científicos: centros de investigación e investigadores.

Funcionamiento de la gobernanza:

Pilotaje del área	Eurorregión Pirineos-Mediterráneo (EPM)
Convocatoria	EPM
Instrucción / evaluación de los proyectos	Instrucción EPM / avis consultatif des collèges
Selección de proyecots	Comité de pilotaje
Aprobación de los proyectos	AG/ comité de programación POCTEFA
Animación / acompañamiento de los proyectos	EPM
Seguimiento financiero	SC POCTEFA



Funcionamiento del programa del área funcional litoral Este :

- **Perfil de los proyectos :**
 - Proyectos de entre 300.000 y 1.000.000 de euros.
 - Duración mínima de 2 años y máxima de 3 años.

- **Sinergias entre proyectos**
 - La EPM organizará dos seminarios por eje prioritario entre beneficiarios para el intercambio de experiencias a medio plazo y al final del proyecto.
 - Se organizarán dos grandes eventos para presentar todos los resultados de las dos convocatorias de proyectos al final de la programación de cada una de ellas.